

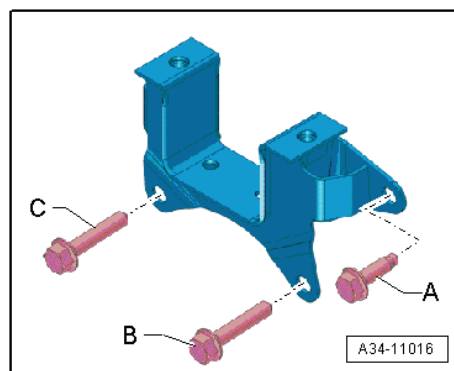
## Getriebestütze - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

### Hinweis

Ersetzen Sie Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden.

- Schrauben in 3 Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-A, B, C-	von Hand bis zur Anlage eindrehen
2.	-A, B, C-	40 Nm
3.	-A, B, C-	90° weiterdrehen



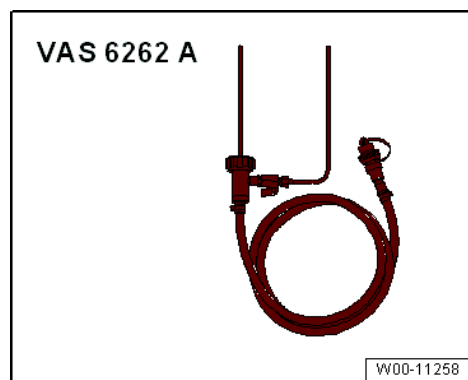
## 6 Getriebeöl

⇒ „Getriebeöl ablassen und auffüllen“ auf Seite 68

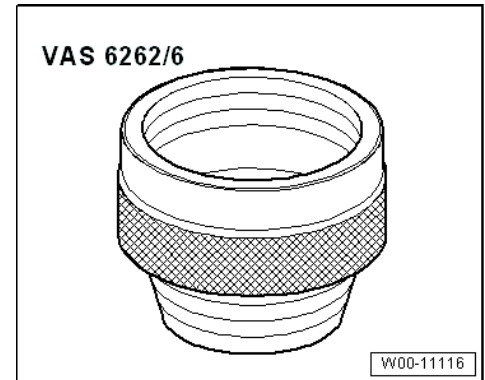
### 6.1 Getriebeöl ablassen und auffüllen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Altölauffang- und -absauggerät -V.A.G 1782-
- ◆ Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- mit -VAS 6262/4-



- ◆ Falls erforderlich, Zwischen-Adapter -VAS 6262/6-



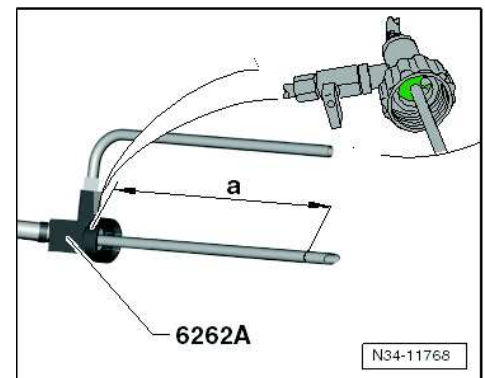
### Länge des Entlüftungsrohrs am Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- messen, ggf. kürzen

Damit das Entlüftungsrohr des Adapters zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- bei einigen Ölfaschen nicht am Flaschenboden anstößt, muss es auf das Maß -a- gekürzt werden.

- Maß -a- = 210 mm.

#### **Hinweis**

Das Maß -a- wird ab dem Schaft (grüne Fläche in der Lupe) des Adapters zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- gemessen.



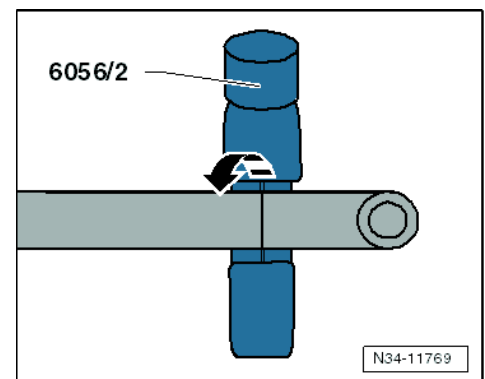
Ist das -a- größer als 210 mm:

- Maß auf dem Entlüftungsrohr anzeichnen und mit dem Rohrabschneider -VAS 6056/2- kürzen.
- Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- reinigen.

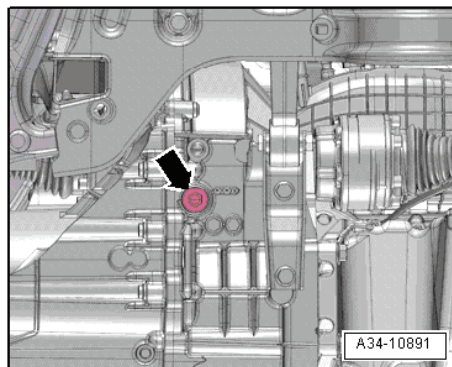
### Arbeitsablauf

#### **Hinweis**

- ◆ Beachten Sie ⇒ „Reparaturhinweise“ auf Seite 8.
- ◆ Beachten Sie ⇒ „Sauberkeitsregeln“ auf Seite 10.
- ◆ Beachten Sie die allgemeinen Hinweise „Öl-, Umwelt- und Entsorgungsvorschriften“ ⇒ Seite 11.
- ◆ Das Getriebeöl ist eine Lebensdauerfüllung.
- ◆ Der Getriebeölstand kann nicht kontrolliert werden.
- ◆ Bei Undichtigkeit am Getriebe muss die Ursache lokalisiert und beseitigt werden.
- ◆ Danach muss das Getriebeöl komplett abgelassen und neu befüllt werden.
- Motor ausgeschaltet.
- Wählhebel in Stellung „P“ schalten.
- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 23; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen oder ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.



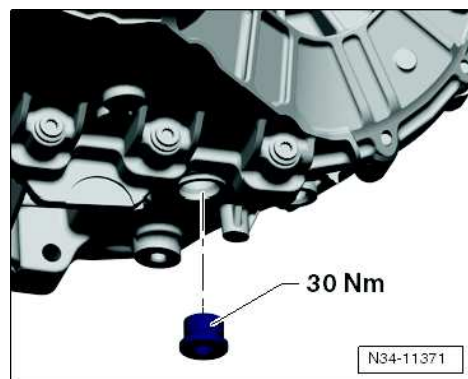
- Altölaufang- und -absauggerät -V.A.G 1782- unter das Getriebe stellen.
- Ölablassschraube -Pfeil- am Getriebe herausdrehen.



- Öl ablaufen lassen, Ölablassschraube anschließend wieder festziehen.

**i Hinweis**

- ◆ Der Getriebeölstand kann nicht kontrolliert werden.
- ◆ Die vorgeschriebene Einfüllmenge muss genau eingehalten werden.
- ◆ Nur so wird das Getriebe richtig befüllt.
- ◆ Sowohl eine Minder-, wie auch eine Überbefüllung des Getriebes führt zu Funktionsstörungen.



**! Vorsicht!**

**Schädigungsgefahr des Getriebes.**

- ◆ Nur das als Ersatzteil erhältliche ATF für das 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0AM darf verwendet werden  
⇒ Elektronischer Teilekatalog.
  - ◆ Andere Öle führen zu Funktionsstörungen bzw. zum Ausfall des Getriebes.
- Entlüfterkappe -Pfeil- neben dem Getriebebeschalt hebel abziehen.

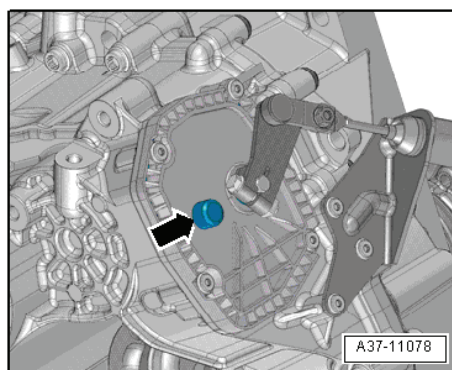
**i Hinweis**

Zur besseren Darstellung sehen Sie die Einbaulage bei ausgebautem Getriebe.

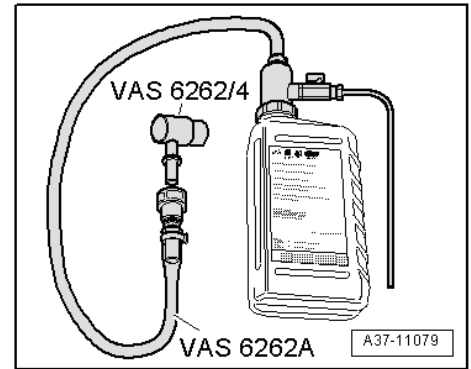
**! Vorsicht!**

**Schädigungsgefahr des Getriebes.**

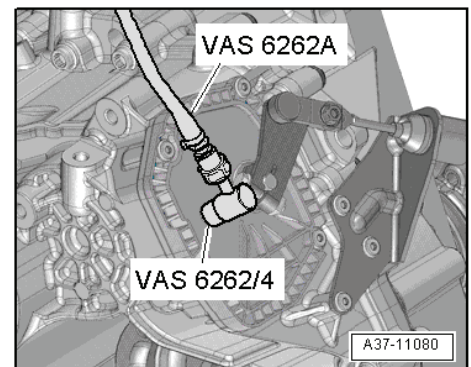
- ◆ Der Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- mit -VAS 6262/4- muss sauber sein und das Getriebeöl darf nicht mit anderen Ölen vermischt werden!



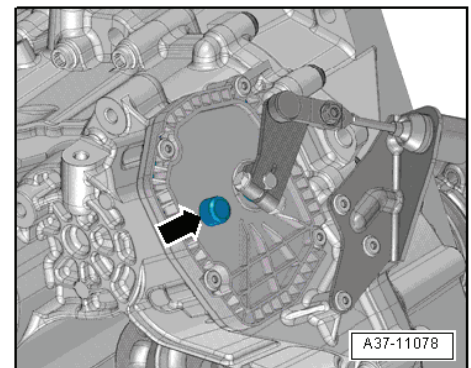
- Gebindeflasche des Getriebeöls für 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe auf den Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- schrauben; Teilenummer ⇒ Elektronischer Teilekatalog.
- Gebindeflasche so stellen, dass kein Öl in den Befüllschlauch läuft.



- Adapter -VAS 6262/4- am Befüllschlauch anschließen und auf den Entlüfter am Getriebe aufstecken.
- Gebindeflasche umdrehen und genaue Füllmenge einfüllen; Füllmenge ⇒ Seite 4.



- Adapter -VAS 6262/4- abziehen und Entlüfterkappe -Pfeil- aufstecken.
- Luftfiltergehäuse einbauen ⇒ Rep.-Gr. 23; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen oder ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.



## 7 Mechatronik

⇒ „Montageübersicht - Mechatronik“ auf Seite 72

⇒ „Mechatronik aus- und einbauen“ auf Seite 73

⇒ „Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- von Hand in Ausbauposition bringen“ auf Seite 83