

Technisches Datenblatt - Audi S3 - 2.0 TFSI 221kW MQ350-6A EU6 3-Türer

Angebot in Deutschland - Stand: 22.04.2013

| | |
|---|--|
| Fahrzeugbeschreibung | |
| Modell & Derivat (Klartext) | Audi S3 2.0 TFSI 221kW MQ350-6A 3-Türer |
| Projektbezeichnung | AU370 |
| Modellschlüssel | 8V1S39 |
| Effizienzklasse | D |
| Motor | |
| Motorbauart (Ventile pro Zylinder) | Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) |
| Motor | |
| Motorakustik | |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3 |
| Max. Leistung in kW (PS) bei min-1 | 221 (300) / 5500 - 6200 |
| max._Drehmoment in Nm bei min-1 | 380/ 1800 - 5500 |
| Motormanagement | Simos 12 (Fa. Continental) |
| Abgasreinigungssystem | Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung) |
| Gemischaubereitung | |
| | Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4 |
| Start-Stop / REM | X / X |
| Antriebsart | permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS |
| Antriebsleistung vorn/hinten bei Allradantrieb in % | |
| Getriebeart | 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang | 3,357 / 2,087 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang/4.Gang | 1,481/ 1,088 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang/6.Gang | 1,097 / 0,912 |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang/8.Gang | - / - |
| R-Gang/Achsübersetzung | 3,990 / 1. - 4. Gang 3,944 / 5. - 6. und R-Gang 3,087 |
| Motoröfüllmenge (inkl. Filter) in l (Wechselmenge) | 5,7 |
| Motorölnorm | VW 50400 |
| Kraftstoffart | Super Plus |
| Oktanzahl für Ottokraftstoffe | 98 ROZ |
| Abgasnorm (Emissionsklasse) | EU6 |
| Drehmomentkurve ohne Overboost+Kraftstoffangabe | |
| Drehmomentkurve mit Overboost | |
| elektrische Leistung in kW (PS) | (kurzzeitig) |
| Max. Leistung in kW (PS) bei min-1 | (kurzzeitig) |
| Max. Drehmoment in Nm bei min-1 | (kurzzeitig) |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | (kurzzeitig) |
| elektrisches Drehmoment in Nm | (kurzzeitig) |
| Gesamtleistung System in kW (PS) | (kurzzeitig) |
| Gesamtdrehmoment System Nm | (kurzzeitig) |
| Elektrik | |
| Generator in A | 140 |
| Batterie in A/h | 280 / 59 |
| Batterietyp | |
| Batterieenergiegehalt in kWh | |
| Fahrwerk/Räder | |
| Vorderachse | McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator |
| Reifenart & -größen Vorderachse | |
| Reifenfülldruck vorne (bar) | |
| Hinterachse | Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator |
| Reifenart & -größen Hinterachse | |
| Reifenfülldruck hinten (bar) | |
| Schneekettentauglichkeit (Felgengrößen), (Einpresstiefe ET), (Reifengrößen) | |
| Schneekettenmontage vorn/hinten | |
| Anzugsdrehmoment (Radschrauben) | |
| ESP-Versionnummer | |
| Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, ESP mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten innenbelüftet |
| Bremsflüssigkeit | |
| Lenkung / Lenkübersetzung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 15,3 |
| Tankinhalt ca. in l | |
| Tankreserve in l | 55 |
| Basisrad/Basisreifen | Aluminium Gussrad Flowforming 7,5Jx18" Reifen 225/40 R18 |
| Optionsräder/Optionsreifen (schneekettentauglich, vmax, Notlaufeigenschaft) | |
| Wendekreis in m | 10,7 |

| | |
|---|---|
| Gewicht | |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) | 1395 |
| Leergewicht in kg nach EG (+75 kg für Fahrer) | 1470 |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | 1955 |
| Zul. Gesamtgewicht in kg bei AHK | |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg | 1035 / 1005 |
| Zul. Hinterachslast in kg bei AHK | |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 75 |
| Zul. Anhängelast in kg ungebremst | |
| Zul. Anhängelast in kg bei 12% Steigung | |
| Zul. Anhängelast in kg bei 8% Steigung | |
| Zuggewicht bei Steigung bis 12% | |
| Volumen | |
| Scheibenwaschanlage in l | |
| Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage in l | |
| Scheibenwaschanlage bei Standheizung in l | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | ca. 10l |
| Fahrleistung/Verbrauch/Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 |
| wird im xten Gang bzw. in der xten Fahrstufe erreicht | 6. Gang |
| abgeregelt | ja |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 5,2 |
| Beschleunigung 0-200 km/h in s | |
| Elastizität in s | |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts | 9,1 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km außerorts | 5,8 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km kombiniert | 7,0 |
| CO2-Emission in g/km innerorts | 209 |
| CO2-Emission in g/km außerorts | 135 |
| CO2-Emission in g/km kombiniert | 162 |
| CO in g/km / Partikelwert | |
| HC / NOx in g/km | |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A) | 83/72 |
| Abmessungen/Karosserie | |
| Standardmaße (Länge, Breite, Höhe, usw.) | 4254 / 1777 / 1401 (Karosserie), Gesamtfahrzueghöhe 1435 |
| Breite über Spiegel in mm | 1966 |
| Anhängekupplung (nachträglicher Einbau) Einbaumaße | |
| Fußraum in mm | |
| Kniefreiheit in mm | |
| Kopffreiheit in mm | 1020/951 |
| Art der Karosserie/Anzahl Türen/Sitzplätze | selbsttragend / Stahl / 3 Türen / 5 Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw/ Stirnfläche A in qm | 0,34 / 2,13 |
| Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten in mm (W101/W102) | 2596/ 1535 / 1511 |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 665 |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 325 (V211-2) |
| umgeklappte Rücksitzbank | 1060 (V214-1, dachhoch) |
| Offroad Steigfähigkeit/Wasser | |
| Steigfähigkeit in % | |
| Steigfähigkeit in Grad (Steigungswinkel) | |
| Bodenfreiheit in mm | |
| Wasserdurchfahrt in mm | |
| Offroad Bodenfreiheit | |
| Böschungswinkel in Grad | |
| Rampenwinkel in Grad | |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Wartungsintervall | Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre |
| Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK | |