

Technisches Datenblatt - Audi S1 Sportback - S1 2.0 TFSI 170 kW quattro MQ350-6A 5-Türer

Angebot in Deutschland - Stand: 11.12.2013

Aussengeräusch dazu	
Fahrzeugbeschreibung	
Modell & Derivat (Klartext)	Audi S1 2.0 TFSI HS EU6; 5-Türer;
Projektbezeichnung	alt: AU223_5
Modellschlüssel	neu: AU210/1EU KS1
Effizienzklasse	8XFSF9
	E
Motor	
Motorbauart (Ventile pro Zylinder)	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Motorbuchstabe	CWZA
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,3
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	170 (231) / 6000
max._Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	370 / 1600-3000
Motormanagement	Conti SIMOS 18.1.
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinjection, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopffregung
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Start-Stop / REM	X / X
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Antriebsleistung vorn/hinten bei Allradantrieb in %	
Getriebeart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3.Gang/4.Gang	1,481 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5.Gang/6.Gang	1,097 / 0,912
Getriebeübersetzung im 7.Gang/8.Gang	
R-Gang/Achsübersetzung	3,990/ 1.- 4. -Gang 3,944 / 5.- 6.- und R-Gang 3,087
Motorölfüllmenge (inkl. Filter) in l (Wechselmenge)	6,0 (Ölwechsel incl. Filter)
Motorölnorm	
Kraftstoffart	Super, schwefelfrei nach DIN EN 228
Oktanzahl für Ottokraftstoffe	ROZ 95
Abgasnorm (Emissionsklasse)	EU 6
Drehmomentkurve ohne Overboost+Kraftstoffangabe	
Drehmomentkurve mit Overboost	
elektrische Leistung in kW (PS)	(kurzzeitig)
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	(kurzzeitig)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	(kurzzeitig)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	(kurzzeitig)
elektrisches Drehmoment in Nm	(kurzzeitig)
Gesamtleistung System in kW (PS)	(kurzzeitig)
Gesamtdrehmoment System Nm	(kurzzeitig)
Elektrik	
Generator in A	140
Batterie in A/Ah	380 / 68
Batterietyp	
Batterieenergiegehalt in kWh	

Fahrwerk/Räder	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Reifenart & -größen Vorderachse	
Reifenfülldruck vorne (bar)	
Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Stabilisator
Reifenart & -größen Hinterachse	
Reifenfülldruck hinten (bar)	
Schneekettentauglichkeit (Felgengrößen), (Einpresstiefe ET), (Reifengrößen)	
Schneekettenmontage vorn/hinten	
Anzugsdrehmoment (Radschrauben)	
ESP-Versionnummer	
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS; hydraulischer Bremsassistent; Berganfahrassistent;
	Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv
Bremsflüssigkeit	
Lenkung / Lenkübersetzung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Übersetzung 1/14,8
Tankinhalt ca. in l	45
Tankreserve in l	
Basisrad/Basisreifen	Alufelge 7,5J x 17" Reifen 215/40 R17
Optionsräder/Optionsreifen (schneekettentauglich, vmax, Notlaufeigenschaft)	
Wendekreis in m	10,6
Gewicht	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer)	1340
Leergewicht in kg nach EG (+75 kg für Fahrer)	1415
Zul. Gesamtgewicht in kg	1790
Zul. Gesamtgewicht in kg bei AHK	-
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	960/870
Zul. Hinterachslast in kg bei AHK	-
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75 / -
Zul. Anhängelast in kg ungebremst	-
Zul. Anhängelast in kg bei 12% Steigung	-
Zul. Anhängelast in kg bei 8% Steigung	-
Zuggewicht bei Steigung bis 12%	-
Volumen	
Scheibenwaschanlage in l	3,5 L
Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage in l	5,4 L
Scheibenwaschanlage bei Standheizung in l	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6 L
Fahrleistung/Verbrauch/Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
wird im xten Gang bzw. in der xten Fahrstufe erreicht	6. Gang
abgeregelt	nein
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,9
Beschleunigung 0-200 km/h in s	
Elastizität in s	
Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts	17"=9,2; 18"=9,3
Kraftstoffverbrauch in l/100km außerorts	17"=5,9; 18"=6,0
Kraftstoffverbrauch in l/100km kombiniert	17"=7,1; 18"=7,3
CO2-Emission in g/km innerorts	17"=214; 18"=216
CO2-Emission in g/km außerorts	17"=137; 18"=140
CO2-Emission in g/km kombiniert	17"=166; 18"=168
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A)	85/75

Abmessungen/Karosserie	
Standardmaße (Länge, Breite, Höhe, usw.)	3975 / 1746 / 1423
Breite über Spiegel in mm	1906
Anhängekupplung (nachträglicher Einbau) Einbaumaße	
Fußraum in mm	
Kniefreiheit in mm	
Kopffreiheit in mm	
Art der Karosserie/Anzahl Türen/Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw/ Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten in mm (W101/W102)	2469 / 1474 / 1452
Höhe Ladekante in mm (H195)	663
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	210
umgeklappte Rücksitzbank	860
Wartung / Garantie Deutschland	
Wartungsintervall	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	KH 17 ; VK N22 ; TK N23